

OPIS KIERUNKU STUDIÓW: TRANSPORT

1. Ogólna charakterystyka kierunku studiów:

Instytut: Politechniczny

Profil kształcenia: Praktyczny

Obszar kształcenia: Nauki techniczne

Forma studiów: stacjonarne i niestacjonarne

Czas trwania studiów i liczba ECTS wymagana do ukończenia studiów: Studia stacjonarne i niestacjonarne na kierunku Transport trwają 3,5 roku, czyli prowadzone są przez okres siedem semestrów, a wymagana do ukończenia studiów liczba punktów ECTS 210.

Dziedziny nauki i dyscypliny naukowe do których odnoszą się zakładane efekty kształcenia: Kierunek Transport jest interdyscyplinarną dziedziną wiedzy technicznej i wykazuje ścisłe powiązanie z obszarem nauk technicznych.

Tytuł zawodowy uzyskiwany przez absolwenta: Absolwent otrzymuje tytuł zawodowy inżyniera. Studia na kierunku Transport zapewniają wykształcenie specjalistów w zakresie funkcjonowania nowoczesnego transportu, a w szczególności inżynierii środków transportowych, inżynierii ruchu oraz analizy systemów transportowych. Absolwenci przygotowani są do: rozwiązywania problemów w zakresie organizacji, planowania i projektowania systemów sterowania, kierowania ruchem, organizowania, nadzorowania oraz zarządzania procesami transportowymi, pełnienia funkcji kierowniczych w jednostkach organizacyjnych służb inżynierii ruchu.

Przewidywany limit przyjęć: 60 osób studia stacjonarne, 60 osób studia niestacjonarne.

Wskazanie związku kierunku studiów ze strategią rozwoju oraz misją PWSZ im. Stanisława Staszica w Pile: Uruchomienie kierunku Transport w Instytucie Politechnicznym PWSZ w Pile wynika z aktualnego rozwoju kadry naukowej Instytutu i pojawiających się zapotrzebowań ze strony przemysłu regionu i zainteresowań młodzieży. Omawiany kierunek kształcenia integruje w sobie wiele zagadnień z obszaru budowy pojazdów mechanicznych i środków transportu wewnętrznego, eksploatacji pojazdów, diagnostyki technicznej, elektrotechniki i elektroniki samochodowej, zarządzania i marketingu, ekonomiki, a także wielu składowych elementów procesu kształcenia realizowanych od wielu już lat w Instytucie Politechnicznym. Na wyższych uczelniach technicznych leżących najbliżej Piły, tj. w Politechnice Poznańskiej, w Uniwersytecie Technologiczno – Przyrodniczym w Bydgoszczy prowadzi się już od lat kierunek studiów TRANSPORT, który cieszy się dużym zainteresowaniem młodzieży. Uczelnie te są oddalone jednak od Piły o ponad 100km. Oznacza to, że kierunek TRANSPORT nie stwarza kolizji z funkcjonującym kierunkiem w uczelniach z sąsiedztwa. Przed branżą transportową i samochodową w Polsce stoją ważne zadania gospodarcze, tj. przewozy ładunków i transport ludzi, budowa nowych dróg

i autostrad, remonty i modernizacje istniejących tras przewozowych na bardzo dużą skalę, rozwój sieci usług transportowych (krajowych i zagranicznych), organizacja i przebudowa istniejących stacji obsługi - naprawczych, bezpieczeństwo ruchu drogowego itd. Oznacza to, że dla inżynierów transportu będą miejsca pracy, że na takich inżynierów jest i będzie duże zapotrzebowanie.

Spełnianie misji Uczelni, przekładającej się na zapewnienie najwyższej jakości poziomu kształcenia, pracy naukowej i wychowawczej oraz czynne uczestnictwo w tworzeniu europejskiej przestrzeni edukacyjnej i badawczej jest dla całej społeczności Uczelni powinnością i zaszczytnym wyzwaniem.

Udział interesariuszy wewnętrznych i zewnętrznych w procesie ustalania koncepcji kształcenia:

W procesie ustalania koncepcji kształcenia oraz przewidywanych efektów kształcenia na wnioskowanym kierunku Transport uwzględniono szereg opinii interesariuszy zewnętrznych (opiekunów praktyk zawodowych, przedstawicieli firm transportowych i spedycyjnych). Cenne były również uwagi dotyczące programów praktyk zawodowych, zajęć praktycznych oraz wyposażenia pracowni specjalistycznych Transportu. W budowaniu koncepcji kształcenia kierunku Transport brali również udział interesariusze wewnętrzni (pracownicy dydaktyczni, studenci, władze instytutowe oraz władze Uczelni). Opinie oraz cenne uwagi interesariuszy wewnętrznych dotyczyły programów nauczania (według nowych przepisów, przewidywanych efektów kształcenia, pracowni specjalistycznych, zajęć praktycznych oraz praktyk zawodowych. Władze Uczelni zabezpieczyły pomieszczenia dydaktyczne przeznaczone na pracownie specjalistyczne Transportu. Pozostałe pracownie specjalistyczne znajdujące się w ramach Instytutu Politechnicznego są do dyspozycji omawianego kierunku studiów.

Nazwy specjalności:

- 1) logistyka transportu,
- 2) transport drogowy.

2. Warunki rekrutacji na studia:

Wymagania wstępne (oczekiwane kompetencje kandydata):

- chęć poszerzania wiedzy z obszaru nauk technicznych,
-

Zasady rekrutacji:

Siedmio semestralne studia I stopnia na kierunku Transport przeznaczone są dla osób, które ukończyły szkołę ponadgimnazjalną oraz zdały egzamin dojrzałości. Studia prowadzone są w trybie stacjonarnym i niestacjonarnym. Zasady rekrutacji obowiązujące na kierunku Transport określa uchwała Senatu, która zgodnie z art. 169 ust. 2 z dnia 27 lipca 2005r. Prawo o szkolnictwie wyższym podawana jest do wiadomości publicznej nie później niż do dnia 31 maja roku poprzedzającego rok akademicki, którego uchwała dotyczy. Uchwała określa warunki i tryb rekrutacji.

Warunkiem dopuszczenia do postępowania kwalifikacyjnego kandydatów jest:

- 1) zarejestrowanie się w systemie Internetowej Rejestracji Kandydatów,
- 2) złożenie w terminie kompletu dokumentów, w tym świadectwa dojrzałości wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Od kandydatów na studia, w procesie rekrutacji, wymagana jest następująca dokumentacja:

- 1) podanie o przyjęcie na I rok studiów na ustalonym formularzu,
- 2) oryginał lub odpis świadectwa dojrzałości,
- 3) świadectwo ukończenia szkoły średniej/ponadgimnazjalnej (oryginał lub kopia potwierdzona przez szkołę),
- 4) zaświadczenie lekarskie wystawione przez lekarza medycyny pracy stwierdzające brak przeciwwskazań do studiów na obranym kierunku – Instytut Politechniczny,
- 5) kserokopia dowodu osobistego poświadczona notarialnie lub przez pracownika sekretariatu właściwego Instytutu PWSZ im. Stanisława Staszica w Pile.
- 6) trzy fotografie o wymiarach 35 x 45 mm bez nakrycia głowy, na jasnym tle,
- 7) dowód opłaty rekrutacyjnej,
- 8) oświadczenie o spełnianiu warunków do podjęcia i kontynuowania studiów bez wnoszenia opłat, o którym mowa w art. 170 a ust. 9 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 164, poz. 1365 z późn. zm.) w przypadku kandydata na studia stacjonarne,
- 9) w przypadku kandydatów kończących zagraniczne szkoły średnie/ponadgimnazjalne (późniejszy termin wydawania świadectw) kandydat może złożyć stosowne zaświadczenie dot. świadectwa dojrzałości. W przypadku przyjęcia na studia, student zobowiązany jest w terminie 14 dni od otrzymania decyzji lub najpóźniej do 15 września dostarczyć oryginał świadectwa dojrzałości pod rygorem skreślenia z listy przyjętych na studia,
- 10) oryginał dokumentu potwierdzającego udział w finale olimpiady przedmiotowej.

Postępowanie kwalifikacyjne na kierunku Transport obejmuje: konkurs świadectw, który obejmuje oceny na świadectwie dojrzałości z następujących przedmiotów: matematyka, fizyka lub chemia. O przyjęciu na I rok studiów stacjonarnych i niestacjonarnych decyduje miejsce kandydata na liście rankingowej, ustalone na podstawie sumy punktów uzyskanych podczas postępowania kwalifikacyjnego, w ramach ustalonego limitu przyjęć na dany kierunek.

3. Program kształcenia:

Ogólne informacje związane z programem kształcenia (ogólne cele kształcenia oraz możliwości zatrudnienia, typowe miejsca pracy i możliwość kontynuacji kształcenia przez absolwentów: Na kierunku Transport w Instytucie Politechnicznym Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. St. Staszica

w Pile przyjęto całkowitą liczbę godzin różnych form zajęć dydaktycznych wynoszącą 2535 na studiach stacjonarnych oraz 1979 na studiach niestacjonarnych. Studia zawodowe na kierunku Transport trwają siedem semestrów i obejmują zajęcia dydaktyczne (wykłady, ćwiczenia i seminaria). Łączny czas trwania praktyk zawodowych wynosi 320 godzin. Praktyki zawodowe będą się odbywać głównie w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych, z którymi nasza Uczelnia ma podpisane deklaracje o współpracy. W każdym roku studiów student musi uzyskać 60 punktów ECTS. Położono duży nacisk na dobre przygotowanie studentów do zawodu inżyniera transportu, zarówno od strony uzyskanej wiedzy teoretycznej jak i praktycznej. Program studiów uwzględnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 2 listopada 2011r. w sprawie Krajowych Ram Kwalifikacji dla Szkolnictwa Wyższego. Studia kończą się napisaniem pracy dyplomowej - inżynierskiej i zdaniem egzaminu dyplomowego.

Absolwent kierunku TRANSPORT:

1. Posiada wykształcenie obejmujące wiedzę w zakresie: nauk matematyczno – fizycznych, ogólnotechnicznych, wytrzymałości materiałów, mechaniki, konstrukcji maszyn, materiałów, technologii, organizacji i zarządzania w transporcie, ekonomiki w transporcie oraz podstawowe przygotowanie do pracy z nowoczesnymi środkami, metodami i narzędziami informatyki we wszystkich sferach procesu transportowego.
2. Posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania nowoczesnego transportu, a w szczególności: inżynierii środków transportowych, inżynierii ruchu oraz analizy systemów transportowych.
3. Charakteryzuje się umiejętnością kierowania zespołami ludzkimi oraz korzystania i łączenia wiedzy z różnych dziedzin nauki.
4. Posiada wiedzę w zakresie optymalizacji poszczególnych składowych procesu transportowego oraz efektywnego przygotowania realizacji zadań transportowych i technicznych.
5. Jest przygotowany do pracy w jednostkach eksploatacyjnych transportu samochodowego, w zakładach obsługowo – naprawczych środków transportu, w jednostkach organizacyjnych służb ruchu drogowego oraz przedsiębiorstwach spedycyjnych.
6. Jest przygotowany do pełnienia wszystkich funkcji inżynierskich w branży transportowej oraz eksploatacyjnej środków transportu, tak ogólnych jak i specjalistycznych.
7. Posiada wystarczającą wiedzę ogólną i inżynierską do projektowania procesów transportowych i eksploatacyjnych pojazdów oraz posiada wiedzę pozwalającą samodzielnie kierować firmą transportową i obsługowo - naprawczą pojazdów.
8. Posiada znajomość języka obcego na poziomie biegłości B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego Rady Europy oraz posiada umiejętność posługiwania się językiem specjalistycznym z zakresu kierunku kształcenia.

9. Jest świadomy odpowiedzialności etycznej i społecznej związanej z wykonywaniem szeroko rozumianego zawodu inżyniera transportu.

4. Sumaryczne wskaźniki ilościowe charakteryzujące program studiów:

1.	Liczba punktów ECTS, którą student powinien uzyskać na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	187
2.	Liczba punktów ECTS, którą student powinien uzyskać w ramach zajęć z zakresu nauk podstawowych, do których odnoszą się efekty kształcenia dla określonego kierunku, poziomu i profilu kształcenia	141
3.	Liczba punktów ECTS, którą student powinien uzyskać w ramach zajęć o charakterze praktycznym, takich jak zajęcia laboratoryjne i projektowe	119
4.	Liczba punktów ECTS, które student uzyskuje realizując moduły kształcenia podlegające wyborowi (co najmniej 30%)	75
5.	Liczba punktów ECTS za zajęcia z wychowania fizycznego	2
6.	Minimalna liczba punktów ECTS, którą student powinien uzyskać w ramach zajęć ogólnouczelnianych lub na innym kierunku studiów	0

5. Wymiar, zasady i forma odbywania praktyk:

Kluczowym elementem kształcenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile są praktyki zawodowe, które stanowią integralną część planu studiów i dotyczą studentów studiów stacjonarnych jak i niestacjonarnych.

Praktyki zawodowe na kierunku Transport i specjalnościach Logistyka Transportu i Transport drogowy będą realizowane zgodnie z planem studiów tzn. po III roku – 8 tygodni. Dotyczą one studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

Organizacją praktyk zajmuje się Studium Praktyk, natomiast nadzór nad praktykami sprawują Opiekunowie Praktyk powołani przez Rektora.

Praktyki zawodowe dla studentów specjalności: TRANSPORT DROGOWY i LOGISTYKA TRANSPORTU będą odbywać się w różnego typu firmach prywatnych i państwowych: przedsiębiorstwach transportowych, zakładach komunikacyjnych, firmach branży motoryzacyjnej, takich jak MZK, PKS. Studenci na praktyki są kierowani przez Studium Praktyk oraz mają możliwość znalezienia sobie miejsca odbywania praktyki zgodnie ze studiowanym kierunkiem i specjalnością, na które otrzymywali skierowanie ze Studium Praktyk. Taki sposób organizacji praktyki umożliwi studentom większą mobilność na rynku pracy.

Nowoczesność infrastruktury technicznej i procesów zarządzania tych zakładów pracy gwarantuje kształcenie przyszłych kadr inżynierskich o odpowiednio wysokich kwalifikacjach. Z wcześniejszych doświadczeń Instytutu Politechnicznego w tym zakresie wynika, że znaczna część studentów po odbyciu praktyki podejmuje zatrudnienie w zakładach pracy, w których wcześniej odbywali praktyki.

Cele, które zakłada się przed praktykami zawodowymi to:

- a) przygotowanie studentów do praktycznego wykonywania zawodu w danym kierunku lub kierunku i specjalności;
- b) w czasie praktyki studenci będą realizować zadania z zakresu organizacji procesu transportowego, logistyki przewozu ładunków i ludzi, oceny stanu technicznego pojazdów oraz procesów ich obsługi i naprawy oraz wykonują zadania związane z informatycznym wspomaganie procesów logistycznych w zakładach pracy;
- c) zdobywanie doświadczeń w samodzielnym i zespołowym wykonywaniu obowiązków zawodowych – wdrażanie do kreatywności zawodowej;
- d) poznawanie środowiska zawodowego, radzenie sobie w trudnych sytuacjach oraz rozwiązywanie realnych problemów i konfliktów zawodowych.
- e) kształtowanie wysokiej kultury zawodowej i organizacji pracy, odpowiadającej współczesnym tendencjom w gospodarce.
- f) praktyczna weryfikacja wiedzy merytorycznej i umiejętności zawodowych zdobytych w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej;
- g) uświadamianie znaczenia kreatywnej postawy w procesie edukacyjnym oraz wzmacnianie motywacji do pracy zawodowej, poprzez doskonalenie kompetencji zawodowych i osobistych;
- h) zbieranie materiałów do pracy dyplomowej – za zgodą władz zakładów.

6. Zasady prowadzenia procesu dyplomowania, w tym prowadzenia egzaminu dyplomowego:

1. Terminy egzaminów ustala Dyrektor Instytutu lub jego zastępca po konsultacji z nauczycielami akademickimi prowadzącymi określone seminaRIA dyplomowe.
2. Egzamin dyplomowy jest egzaminem ustnym.
3. Student na egzaminie otrzymuje minimum 3 pytania:
 - a) pierwsze pytanie student otrzymuje z zakresu kierunku studiów z listy pytań zweryfikowanych przez Dyrektora Instytutu,
 - b) drugie pytanie zadaje recenzent, winno ono nawiązywać do treści pracy (w tym metodyki pracy lub jej wyników),
 - c) trzecie pytanie zadaje promotor, winno ono nawiązywać do tematyki danej specjalności studiów,

d) w razie wątpliwości, co do oceny egzaminu dyplomowego komisja może zadać dodatkowe pytanie.

4. Ogłoszenie wyników egzaminu następuje w dniu egzaminu, według procedury przyjętej każdorazowo przez komisję.

7. Dodatkowe informacje:

1. **Wyniki monitorowania kariery zawodowej absolwentów:** anonimowa oraz dobrowolna ankieta skierowana do absolwentów – projekt realizowany przez Biuro Karier Uczelni.
2. **Analiza zgodności efektów kształcenia z potrzebami rynku pracy:** Dodatkowym narzędziem badawczym było przeprowadzenie analizy lokalnego rynku przez Powiatowy Urząd Pracy w Pile i stworzenie tzw. rankingu zawodów deficytowych i nadwyżkowych w powiecie pilskim za 2011 rok, które wykazało zasadność utworzenia kierunku Transport.
3. **Wykorzystanie wzorców międzynarodowych:** zgodność Krajowych Ram Kwalifikacji ze standardami międzynarodowymi „Benchmark Statements” WCPT oraz „The Competence” ENPHE
4. **Infrastruktura zapewniająca prawidłową realizację celów kształcenia:** Baza materialna Instytutu Politechnicznego PWSZ w Pile, w tym Zakładu Budowy i Eksploatacji Maszyn, zlokalizowana jest i znajduje się w bezpośredniej dyspozycji zespołów organizacyjnych. Ze względu na zainteresowania i specyfikę realizowanej tematyki badań, posiadane wyposażenie badawcze odzwierciedla problematykę zainteresowań pracowników Instytutu Politechnicznego, która w pełni odpowiada potrzebom kierunku TRANSPORT. Instytut dysponuje pomieszczeniami badawczymi i dydaktycznymi umożliwiającymi na dobrym poziomie realizację zadań przede wszystkim dydaktycznych, ale również naukowo – badawczych. W ostatnim czasie wyraźnie wzbogacono ofertę badawczą poprzez pozyskanie dodatkowych środków z różnych źródeł (szczególnie ze środków MNiSzW), w tym także z przemysłu. Bazę laboratoryjną, organizacyjnie wchodzącą w skład jednostek instytutowych stanowią laboratoria i pracownie naukowo – dydaktyczne o wyróżnionych profilach kierunkowych, przygotowane sprzętowo do prowadzenia zajęć dydaktycznych oraz realizacji badań naukowych. Każde laboratorium umiejscowione jest w oddzielnym pomieszczeniu, wyposażonym w instalację wodną, kanalizacyjną i siłową. Posiadane zaplecza techniczne realizują potrzeby laboratoriów w zakresie przygotowania stanowisk badawczych, próbek materiałów, konserwacji sprzętu i bieżących napraw. W miarę potrzeb istnieje możliwość wykorzystywania do celów dydaktycznych i badawczych laboratoriów innych Zakładów Instytutu Politechnicznego oraz jednostek współpracujących. Dla usprawnienia prowadzonej działalności naukowo – badawczej pracowników Instytutu Politechnicznego poszczególne zespoły dysponują nowoczesnymi środkami informatycznymi (bazą komputerową wraz z oprogramowaniem) w zakresie prowadzonych badań i opracowania matematycznego danych

pomiarowych. Aktualnie powierzchnia laboratoriów Instytutu Politechnicznego PWSZ w Pile, w których mogą być realizowane zajęcia dla kierunku Transport wynosi 3984m² (z Biblioteką główną około 5000m²). Uwzględniając strategię rozwoju Uczelni, laboratoria i sale wykładowe Instytutu Politechnicznego podlegają i podlegać będą procesowi ciągłego rozwoju – dotyczy to również powierzchni sal i laboratoriów. Należy tu nadmienić, iż pierwsze prace modernizacyjne w tym względzie już rozpoczęto i dotyczy to budynku F. Istniejąca baza dydaktyczna w dużym zakresie odpowiada uruchamianemu kierunkowi studiów TRANSPORT, szczególnie w zakresie kształcenia ogólnego, podstawowego i kierunkowego, jak również w zakresie proponowanych specjalności. Sale wykładowe wyposażone w pomoce dydaktyczne i środki medialne pozwalają efektywnie realizować zajęcia teoretyczne. Ponad 40 stanowisk w pracowniach komputerowych i wiele stanowisk w Bibliotece Głównej oraz Instytutowej zapewnia studentom wolny dostęp do Internetu w czasie od godz. 8.00 do 22.00 (poza zajęciami dydaktycznymi). Ponadto całodobowy dostęp do wydzielonych terminali oraz okablowanie strukturalne z gniazdami sieciowymi we wszystkich pokojach w Domu Studenta otwiera praktycznie nieograniczone możliwości samokształceniowe w zakresie korzystania z zasobów serwera szkolnej sieci komputerowej i z zasobów sieci rozległej. Istniejąca baza dydaktyczna w dużym zakresie odpowiada uruchamianemu kierunkowi studiów TRANSPORT, szczególnie w zakresie kształcenia ogólnego, podstawowego i kierunkowego, jak również w zakresie proponowanych specjalności. Sale wykładowe wyposażone w pomoce dydaktyczne i środki medialne pozwalają efektywnie realizować zajęcia teoretyczne. Ponad 40 stanowisk w pracowniach komputerowych i wiele stanowisk w Bibliotece Głównej zapewnia studentom wolny dostęp do Internetu w czasie od godz. 8.00 do 22.00 (poza zajęciami dydaktycznymi). Ponadto całodobowy dostęp do wydzielonych terminali oraz okablowanie strukturalne z gniazdami sieciowymi we wszystkich pokojach w Domu Studenta otwiera praktycznie nieograniczone możliwości samokształceniowe w zakresie korzystania z zasobów serwera szkolnej sieci komputerowej i z zasobów sieci rozległej.

5. **Dostęp do biblioteki wyposażonej w literaturę zalecaną w ramach kształcenia na danym kierunku studiów oraz Wirtualnej Biblioteki Nauki:** Od maja 2011r. została uruchomiona w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile Wirtualna Biblioteka Nauki, która gwarantuje powszechny, bezpłatny dostęp do najważniejszych publikacji naukowych na świecie. Stanowi ona istotne wsparcie w pracach badawczych, rozwojowych i wdrożeniowych we wszystkich dziedzinach wiedzy i specjalnościach naukowych w Polsce.
6. **Informacja o wdrożeniu wewnętrznego systemu zapewniania jakości kształcenia na kierunku:** W trosce o jak najwyższy poziom kształcenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile od 2002 roku działa Uczelniany System Zapewnienia Jakości

Kształcenia. Obecnie działanie Systemu oparte jest na Uchwale Nr XXIII/95/10 z dnia 17 czerwca 2010 roku.

Każdego roku Senat Uczelni dokonuje, na bazie uzyskanych danych, oceny jakości kształcenia, która oddaje charakter i złożoność procesu dydaktycznego, a wskazówki i wnioski w niej zawarte służą doskonaleniu jakości kształcenia w latach następnych. Ważnym elementem oceny jakości kształcenia jest ewaluacja. Pozwala ona dokonać diagnozy obecnego stanu realizacji założeń i celów dydaktycznych. Według opinii studentów proces dydaktyczny w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile oceniono na ocenę powyżej dobrą.

Podstawowymi celami systemu jest:

- stałe monitorowanie i podnoszenie jakości kształcenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile (Ankieta „Monitorowanie karier zawodowych absolwentów Państwowej Wyższej Szkoły zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile” oraz – „Projekt Systemu monitorowania karier zawodowych absolwentów Państwowej Wyższej Szkoły zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile”),
- podniesienie rangi pracy dydaktycznej,
- opracowywanie procedur oceny metod i warunków kształcenia oraz programów studiów uwzględniających systemy stosowane w innych krajach, szczególnie w Unii Europejskiej,
- podnoszenie poziomu wykształcenia absolwentów Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile,
- szerokie informowanie o jakości kształcenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile.

Do głównych zadań systemu należy:

- monitorowanie standardów akademickich (analiza i ocena kadry dydaktycznej, jej dorobku naukowego oraz zgodność programów nauczania z obowiązującymi standardami),
- ocenę procesu nauczania (ocenia się program nauczania, plany studiów, efekty kształcenia, procedury egzaminacyjne, wymagania stawiane licencjackim i inżynierskim pracom dyplomowym),
- ocenę jakości zajęć dydaktycznych (zgodności merytorycznej treści poszczególnych przedmiotów ze standardami kształcenia i programem nauczania),
- ocenę warunków prowadzenia zajęć (infrastruktura dydaktyczna, liczebność grup na poszczególnych rodzajach zajęć, pomoce dydaktyczne, wyposażenie bibliotek oraz wielkości dostęp do zbiorów),
- ocenę warunków socjalnych studentów (szeroko pojęta pomoc materialna, warunki bytowe w akademiku),
- ocenę obsługi administracyjnej procesu dydaktycznego i studentów,
- przegląd aktów prawnych regulujących proces kształcenia oraz sprawy socjalne studentów,

- ocenę mobilności studentów,
- inne zadania wynikające z rozwoju europejskiego obszaru szkolnictwa wyższego.

Istotnym instrumentem oceny jakości procesu dydaktycznego są okresowe hospitacje zajęć. Hospitacje zajęć dotyczą wszystkich nauczycieli akademickich. Zakres i tryb przeprowadzania hospitacji określają Dyrektorzy Instytutów. Z przeprowadzonych hospitacji zajęć sporządza się karty hospitacji. Hospitacje zajęć powinny być prowadzone co najmniej raz pomiędzy standardowymi okresami oceny pracownika.

Za szczególnie ważny element Uczelnianego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia uznaje się ewaluację procesu dydaktycznego w Uczelni. Ewaluację przeprowadza się za pomocą anonimowych ankiet wypełnianych przez studentów Uczelni. Ankiety dostarczają informacji o prowadzonych zajęciach oraz obsłudze procesu kształcenia i studentów. Wyniki ewaluacji wykorzystywane są do oceny jakości zajęć dydaktycznych, oceny kadry dydaktycznej jak również do oceny obsługi administracyjnej studentów.

Cel oraz zakres działania Uczelnianego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia realizowane są na szczeblu Uczelni oraz wszystkich jej Instytutów. Nadzór nad funkcjonowaniem Uczelnianego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia na szczeblu Uczelni sprawuje Prorektor ds. Dydaktyki i Studentów, na szczeblu Instytutów właściwi Dyrektorzy Instytutów.

Rady Instytutów przynajmniej raz w roku akademickim poświęcają jedno ze swoich posiedzeń zagadnieniom doskonalenia jakości kształcenia i w oparciu o cele i założenia Uczelnianego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia formułują ocenę poziomu jakości kształcenia. Oceny poziomu jakości kształcenia zatwierdzone przez Rady Instytutów przekazywane są w formie pisemnej do Komisji ds. Dydaktyki i Studentów w terminie do końca września każdego roku akademickiego. Komisja ds. Dydaktyki i Studentów przygotowuje projekt oceny poziomu jakości kształcenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile i przedstawia ją na posiedzeniu Senatu w miesiącu października każdego roku akademickiego.

Niewątpliwy jest fakt, że poziom kształcenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica w Pile systematycznie rośnie. Studenci zdobywając kolejne szczeble edukacji zrzeszają się w kołach naukowych i studenckich organizacjach. Uczelnia poprzez ocenę jakości poziomu kształcenia gwarantuje odpowiednią jakość nauczania.

W Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. Stanisława Staszica zorganizowano w maju 2011r. seminarium poświęcone Procesowi Bolońskiemu, które przygotowało nauczycieli akademickich do opracowania nowych metod kształtowania programów studiów wg Krajowych Ram Kwalifikacji. W nasze Uczelni trwają nadal prace nad wdrożeniem w/w programu w roku akademickim 2012/2013.

Tabela pokrycia obszarowych efektów kształcenia z kierunkowymi efektami kształcenia dla Kierunku Transport

(wraz z uzasadnieniem wyboru jednych a pominięciem innych efektów obszarowych)

Symbol obszarowych efektów kształcenia	Efekty kształcenia dla obszaru kształcenia w zakresie nauk technicznych	Odniesienie do efektów kształcenia dla kierunku
WIEDZA		
T1P_W01	ma wiedzę z zakresu matematyki, fizyki, chemii i innych obszarów właściwych dla studiowanego kierunku studiów niezbędną do formułowania i rozwiązywania typowych, prostych zadań z zakresu studiowanego kierunku studiów	K_W01, K_W02, K_W03
T1P_W02	ma podstawową wiedzę w zakresie kierunków studiów powiązanych ze studiowanym kierunkiem studiów	K_W03, K_W05, K_W06, K_W11, K_W12, K_W14, K_W16, K_W25, K_W27, K_W42, K_W56
T1P_W03	ma wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów	K_W04, K_W07, K_W08, K_W09, K_W10, K_W13, K_W15, K_W17, K_W18, K_W19, K_W20, K_W21, K_W22, K_W23, K_W24, K_W26, K_W28, K_W29, K_W30, K_W31, K_W33, K_W35, K_W36, K_W37, K_W46, K_W49, K_W54
T1P_W04	ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu studiowanego kierunku studiów	K_W32, K_W34, K_W38, K_W39, K_W40, K_W41, K_W43, K_W44, K_W45, K_W47, K_W48, K_W50, K_W51, K_W52, K_W53, K_W55, K_W57
T1P_W05	ma podstawową wiedzę o cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych	K_W04, K_W09, K_W10, K_W26, K_W32, K_W45, K_W51
T1P_W06	zna podstawowe metody, techniki, narzędzia i materiały stosowane przy rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich z zakresu studiowanego kierunku studiów	K_W01, K_W02, K_W04, K_W07, K_W08, K_W09, K_W10, K_W13, K_W15, K_W17, K_W18, K_W19, K_W26, K_W31, K_W32, K_W37, K_W38, K_W41, K_W45, K_W46, K_W51, K_W57
T1P_W07	ma podstawową wiedzę w zakresie standardów i norm technicznych związanych ze studiowanym kierunkiem studiów	K_W10, K_W17, K_W28, K_W29, K_W30, K_W34, K_W35, K_W47, K_W51, K_W53
T1P_W08	ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej	K_W24, K_W33, K_W35, K_W36, K_W45, K_W49
T1P_W09	ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania, w tym zarządzania jakością, i prowadzenia działalności gospodarczej	K_W20, K_W38, K_W55
T1P_W10	zna i rozumie podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego; potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej	K_W25
T1P_W11	zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla studiowanego kierunku studiów	K_W27

UMIEJĘTNOŚCI		
1) umiejętności ogólne (niezwiązane z obszarem kształcenia inżynierskiego)		
T1P_U01	potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych właściwie dobranych źródeł, także w języku angielskim lub innym języku obcym uznawanym za język komunikacji międzynarodowej w zakresie studiowanego kierunku studiów; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie	K_U01, K_U05, K_U13, K_U22, K_U25, K_U27, K_U28, K_U42, K_U43, K_U51, K_U55
T1P_U02	potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym oraz w innych środowiskach	K_U02
T1P_U03	potrafi przygotować w języku polskim i języku obcym, uznawanym za podstawowy dla dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla studiowanego kierunku studiów, dobrze udokumentowane opracowanie problemów z zakresu studiowanego kierunku studiów	K_U03, K_U04, K_U11
T1P_U04	potrafi przygotować i przedstawić w języku polskim i języku obcym prezentację ustną, dotyczącą szczegółowych zagadnień z zakresu studiowanego kierunku studiów	K_U04
T1P_U05	ma umiejętność samokształcenia się	K_U06
T1P_U06	ma umiejętności językowe w zakresie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla studiowanego kierunku studiów, zgodne z wymaganiami określonymi dla poziomu B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego	K_U05
2) podstawowe umiejętności inżynierskie		
T1P_U07	potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji zadań typowych dla działalności inżynierskiej	K_U09, K_U11, K_U16, K_U24, K_U35, K_U37, K_U44, K_U49, K_U51, K_U52, K_U54, K_U56
T1P_U08	potrafi planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski	K_U07, K_U08, K_U09, K_U10, K_U11, K_U15, K_U32, K_U44
T1P_U09	potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne	K_U07, K_U08, K_U09, K_U10, K_U16, K_U21, K_U44, K_U50, K_U52
T1P_U10	potrafi - przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich - dostrzegać ich aspekty systemowe i pozatechniczne	K_U17, K_U19, K_U25, K_U33, K_U36, K_U39, K_U40, K_U41, K_U43, K_U46, K_U48, K_U51, K_U52, K_U53, K_U54, K_U56
T1P_U11	ma umiejętności niezbędne do pracy w środowisku przemysłowym oraz zna i stosuje zasady bezpieczeństwa związane z tą pracą	K_U18, K_U36, K_U37, K_U39, K_U40, K_U41, K_U42, K_U43, K_U47, K_U48, K_U50, K_U54
T1P_U12	potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich	K_U12, K_U14, K_U17, K_U19, K_U23, K_U40
3) umiejętności bezpośrednio związane z rozwiązywaniem zadań inżynierskich		
T1P_U13	potrafi dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i ocenić - zwłaszcza w powiązaniu ze studiowanym kierunkiem studiów - istniejące rozwiązania techniczne, w szczególności urządzenia, obiekty, systemy, procesy, usługi	K_U19, K_U22, K_U26, K_U34, K_U38
T1P_U14	potrafi dokonać identyfikacji i sformułować specyfikację prostych zadań inżynierskich o charakterze praktycznym, charakterystycznych dla studiowanego kierunku studiów	K_U12, K_U45, K_U57

T1P_U15	potrafi ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi służących do rozwiązania prostego zadania inżynierskiego o charakterze praktycznym, charakterystycznego dla studiowanego kierunku studiów oraz wybrać i zastosować właściwą metodę (procedurę) i narzędzia	K_U20, K_U24, K_U32, K_U40, K_U49
T1P_U16	potrafi - zgodnie z zadaną specyfikacją - zaprojektować oraz zrealizować proste urządzenie, obiekt, system lub proces, typowe dla studiowanego kierunku studiów, używając właściwych metod, technik i narzędzi	K_U12, K_U13, K_U14, K_U15, K_U33, K_U35, K_U37, K_U38
T1P_U17	ma doświadczenie związane z utrzymaniem urządzeń, obiektów i systemów technicznych typowych dla studiowanego kierunku studiów	K_U29
T1P_U18	ma doświadczenie związane z rozwiązywaniem praktycznych zadań inżynierskich, zdobyte w środowisku zajmującym się zawodowo działalnością inżynierską	K_U30
T1P_U19	ma umiejętność korzystania i doświadczenie w korzystaniu z norm i standardów związanych ze studiowanym kierunkiem studiów	K_U31, K_U43
KOMPETENCJE SPOŁECZNE		
T1P_K01	rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób	K_K01
T1P_K02	ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje	K_K02
T1P_K03	potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role	K_K03, K_K08, K_K11
T1P_K04	potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania	K_K04, K_K07, K_K08, K_K09, K_K10, K_K11, K_K12, K_K13
T1P_K05	prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu	K_K05, K_K08, K_K09, K_K10, K_K11, K_K12, K_K13
T1P_K06	potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy	K_K06
T1P_K07	ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały	K_K07

INSTYTUT POLITECHNICZNY PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE	<h1>PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/LT/S</h1>	ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA
	PROFIL KSZTAŁCENIA: PROFIL PRAKTYCZNY POZIOM STUDIÓW: STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie) FORMA STUDIÓW: STUDIA STACJONARNE KIERUNEK: TRANSPORT SPECJALNOŚĆ: TRANSPORT DROGOWY	

Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY				ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																													
		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII																
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S									
A. PRZEDMIOTY OGÓLNE																																						
1.	Technologia informacyjna		2	3	45	15	0	30	0	15	30																											
2.	BHP z ergonomią		1	1	15	15	0	0	0	15																												
3.	Ochrona własności intelektualnej		1	1	15	15	0	0	0	15																												
4.	Rozwój zrównoważony*		2	3	30	15	0	0	15	15																												
5.	Zarządzanie i prowadzenie działalności gospodarczej*		2	3	30	15	0	0	15	15																												
6.	Psychologia*		2	3	30	15	0	0	15	15																												
7.	Edukacja techniczna*		2	3	30	15	0	0	15	15																												
8.	Język obcy I		1	1	30	0	30	0	0		30																											
9.	Język obcy II		1	1	30	0	30	0	0				30																									
10.	Język obcy III		1	1	30	0	30	0	0						30																							
11.	Język obcy IV		1	1	30	0	30	0	0								30																					
12.	Język obcy egzamin E2	1		2	0	0	0	0	0									E																				
13.	Wychowanie fizyczne		2	0	60	0	60	0	0		30			30																								
14.	Elementy prawa transportowego		2	4	45	30	0	0	15							30																						
RAZEM		1	20	21	420	135	180	30	75	105	60	30	60	0	60	0	0	30	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII																
Liczba:		1	20	21	420	135	180	30	75	105	60	30	60	0	60	0	0	30	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Liczba:					egzaminów				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Liczba:					zaliczeń				10	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liczba:					pkt. ECTS				12	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

UWAGI: * przedmiot w ramach grupy przedmiotów humanistycznych do wyboru dwa przedmioty z czterech

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:
W - wykład
Ć - ćwiczenia audytoryjne
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
P - ćwiczenia projektowe
S - seminarium
 - egzamin

ARKUSZ 1

INSTYTUT POLITECHNICZNY				PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/LT/S																ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA																	
PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE				PROFIL KSZTAŁCENIA:				PROFIL PRAKTYCZNY																													
				POZIOM STUDIÓW:				STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie)																													
				FORMA STUDIÓW:				STUDIA STACJONARNE																													
				KIERUNEK:				TRANSPORT																													
				SPECJALNOŚĆ:				TRANSPORT DROGOWY																													
Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY					ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
		egzami- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S								
Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																																					
B. PRZEDMIOTY PODSTAWOWE																																					
1.	Ekonomia		1	3	30	30	0	0	0	30																											
2.	Matematyka I	1	1	7	75	45	30	0	0	45	30																										
3.	Matematyka II	1	1	5	60	30	30	0	0					30	30																						
4.	Fizyka	1	2	6	75	30	15	30	0					30	15	30																					
5.	Mechanika techniczna I		2	5	60	30	30	0	0	30	30																										
6.	Mechanika techniczna II	1	1	4	30	15	15	0	0					15	15																						
7.	Informatyka		2	5	45	15	0	30	0					15	30																						
8.	Nauka o materiałach	1	1	6	60	30	0	30	0					30	30																						
9.	Badania operacyjne		2	2	30	15	0	15	0											15	15																
10.					0	0	0	0	0																												
11.					0	0	0	0	0																												
RAZEM		5	13	43	465	240	120	105	0	105	60	0	0	120	60	90	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
									165		270		30		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
										W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S								
		6	33	64	885	375	300	135	75	210	120	30	60	120	120	90	0	45	30	15	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Liczba:		egzaminów				1		4		0		1		0		0		0		0		0													
				zaliczeń				16		7		5		1		0		0		0		0															
				pkt. ECTS				27		27		7		3		0		0		0		0															


UWAGI:

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:

- W - wykład
- Ć - ćwiczenia audytoryjne
- L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
- P - ćwiczenia projektowe
- S - seminarium
- █ - egzamin

ARKUSZ 2

INSTITUT POLITECHNICZNY PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE				PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/LT/S															ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA																				
NAZWA PRZEDMIOTU				Liczba				GODZINY				ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
				egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII																
Pozycja planu					w tym				Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																														
					W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S											
C. PRZEDMIOTY KIERUNKOWE																																							
1.	Grafika inżynierska				2	3	45	15	0	30	0	15	30																										
2.	Metrologia				2	3	30	15	0	15	0			15	15																								
3.	Systemy transportowe				1	1	4	45	30	0	0	15												30	15														
4.	Układy hydrauliczne i pneumatyczne				2	4	45	15	0	30	0															15	30												
5.	Elektrotechnika i elektronika				1	1	5	60	30	0	30	0												30	30														
6.	Podstawy automatyki				2	2	30	15	0	15	0												15	15															
7.	Podstawy eksploatacji technicznej				2	3	45	30	0	0	15												30	15															
8.	Podstawy konstrukcji maszyn I				2	2	30	15	15	0	0												15	15															
9.	Podstawy konstrukcji maszyn II				1	2	3	45	15	0	15	15												15	15	15													
10.	Środki transportu I				2	3	45	30	15	0	0												30	15															
11.	Środki transportu II				1	1	3	60	30	0	30	0												30	30														
12.	Infrastruktura transportu				1	2	4	60	30	15	0	15												30	15	15													
13.	Technologia transportu				3	3	45	15	15	0	15												15	15	15														
14.	Organizacja i zarządzanie				2	3	45	30	0	0	15												30	15	15														
15.	Podstawy inżynierii ruchu				3	3	45	15	15	0	15												15	15	15														
16.	Urządzenia elektryczne środków transportu				2	3	45	15	0	30	0												15	30															
17.	Silniki spalinowe środków transportu				1	1	4	60	30	0	30	0												30	30														
18.	Ekonomika przedsiębiorstw transportu samochodowego				3	4	45	15	15	0	15												15	15	15														
19.	Logistyka				2	3	45	30	0	0	15												30	15															
20.	Materiały eksploatacyjne				2	3	45	30	0	15	0												30	15															
21.	Zarządzanie środowiskiem i ekologia				1	1	15	15	0	0	0												15																
22.								0	0	0	0																												
RAZEM				6	40	66	930	465	90	240	135	15	0	30	0	15	0	15	0	165	30	75	30	165	45	75	75	75	15	30	30	30	0	15	0	0	0	0	0
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2+3				egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
				12	73	130	1815	840	390	375	210	225	120	60	60	135	120	105	0	210	60	90	45	165	75	75	75	15	30	30	30	0	15	0	0	0	0	0	
				Liczba:			egzaminów zaliczeń				2				3		2		4		1		0		0														
							pkt. ECTS				16				12		19		16		7		2		0														
							30				30		30		26		11		3		0																		
UWAGI:															Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013 Legenda: W - wykład Ć - ćwiczenia audytoryjne L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych P - ćwiczenia projektowe S - seminarium  - egzamin																								
ARKUSZ 3																																							

INSTYTUT POLITECHNICZNY PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE	<h2>PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/LT/NS</h2>	ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA
	PROFIL KSZTAŁCENIA: PROFIL PRAKTYCZNY POZIOM STUDIÓW: STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie) FORMA STUDIÓW: STUDIA NIESTACJONARNE KIERUNEK: TRANSPORT SPECJALNOŚĆ: LOGISTYKA TRANSPORTU	

Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY				ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII														
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S							
		Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																																		
A. PRZEDMIOTY OGÓLNE																																				
1.	Technologia informacyjna	2	3	45	15	0	30	0	15	30																										
2.	BHP i ergonomia	1	1	15	15	0	0	0	15																											
3.	Ochrona własności intelektualnej	1	1	15	15	0	0	0	15																											
4.	Rozwój zrównoważony*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																									
5.	Zarządzanie i prowadzenie działalności gospodarczej*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																									
6.	Psychologia*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																									
7.	Edukacja techniczna*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																									
8.	Język obcy I	1	1	30	0	30	0	0		30																										
9.	Język obcy II	1	1	30	0	30	0	0				30																								
10.	Język obcy III	1	1	30	0	30	0	0						30																						
11.	Język obcy IV	1	1	30	0	30	0	0									30																			
12.	Język obcy egzamin E2	1	2	0	0	0	0	0										E																		
13.	Promocja zdrowia i kultury fizycznej	1	0	20	20	0	0	0							20																					
14.	Elementy prawa transportowego	1	4	45	15	15	0	15							15		15																			
15.				0	0	0	0	0																												
RAZEM		1	18	21	380	140	135	30	75	105	30	30	60	20	30	0	0	15	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
										225	50	60	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
										sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII														
										W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S			
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1		1	18	21	380	140	135	30	75	105	30	30	60	20	30	0	0	15	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
										225	50	60	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
					egzaminów						0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					zaliczeń						9	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					pkt. ECTS						12	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

UWAGI: * przedmiot w ramach grupy przedmiotów humanistycznych do wyboru dwa przedmioty z czterech	Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013 Legenda: W - wykład Ć - ćwiczenia audytoryjne L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych P - ćwiczenia projektowe S - seminarium - egzamin
	ARKUSZ 1

PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/LT/NS

INSTYTUT POLITECHNICZNY

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA
IM. STANISŁAWA STASZICA
w PILE

PROFIL KSZTAŁCENIA:
POZIOM STUDIÓW:
FORMA STUDIÓW:
KIERUNEK:
SPECJALNOŚĆ:

PROFIL PRAKTYCZNY
STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie)
STUDIA NIESTACJONARNE
TRANSPORT
LOGISTYKA TRANSPORTU

ZATWIERDZONO
UCHWAŁĄ SENATU NR
Z DNIA

Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY					ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S								
B. PRZEDMIOTY PODSTAWOWE																																					
1.	Ekonomia	1	1	2	30	30	0	0	0	30																											
2.	Matematyka I	1	1	7	75	45	30	0	0	45	30																										
3.	Matematyka II	1	1	5	60	30	30	0	0					30	30																						
4.	Fizyka	1	2	6	75	30	15	30	0					30	15	30																					
5.	Mechanika techniczna I		2	5	60	30	30	0	0	30	30																										
6.	Mechanika techniczna II	1	1	4	30	15	15	0	0					15	15																						
7.	Informatyka		2	5	45	15	0	30	0					15	30																						
8.	Nauka o materiałach	1	1	6	45	30	0	15	0					30	15																						
9.	Badania operacyjne		2	2	30	15	0	15	0								15	15																			
10.					0	0	0	0	0																												
11.					0	0	0	0	0																												
RAZEM		5	13	42	450	240	120	90	0	105	60	0	0	120	60	75	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																											
										sem. I				sem. II				sem. III				sem. IV				sem. V				sem. VI				sem. VII			
		6	31	63	830	380	255	120	75	210	90	30	60	60	140	90	75	0	30	30	15	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Liczba:									egzaminów				zaliczeń				p				zaliczeń				p										
									2				3				0				1				0				0								
									15				7				5				1				0				0								
									30				21				7				3				0				0								

UWAGI:

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:
W - wykład
Ć - ćwiczenia audytoryjne
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
P - ćwiczenia projektowe
S - seminarium
 - egzamin

ARKUSZ 2

PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/LT/NS

INSTYTUT POLITECHNICZNY

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA
IM. STANISŁAWA STASZICA
w PILE

PROFIL KSZTAŁCENIA:
POZIOM STUDIÓW:
FORMA STUDIÓW:
KIERUNEK:
SPECJALNOŚĆ:

PROFIL PRAKTYCZNY
STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie)
STUDIA NIESTACJONARNE
TRANSPORT
LOGISTYKA TRANSPORTU

ZATWIERDZONO
UCHWAŁĄ SENATU NR
Z DNIA

Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY					ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I			sem. II			sem. III			sem. IV			sem. V			sem. VI			sem. VII									
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S				
						Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																															
C. PRZEDMIOTY KIERUNKOWE																																					
1.	Grafika inżynierska		2	3	45	15	0	30	0	15	30																										
2.	Metrologia		2	3	30	15	0	15	0			15	15																								
3.	Systemy transportowe	1	1	4	45	30	0	0	15																												
4.	Układy hydrauliczne i pneumatyczne		2	4	45	15	0	30	0																												
5.	Elektrotechnika i elektronika	1	1	5	60	30	0	30	0																												
6.	Podstawy automatyki		2	2	20	10	0	10	0																												
7.	Podstawy eksploatacji technicznej		2	3	30	15	0	0	15																												
8.	Podstawy konstrukcji maszyn I		2	2	30	15	15	0	0																												
9.	Podstawy konstrukcji maszyn II	1	2	3	45	15	0	15	15																												
10.	Środki transportu I		2	3	45	30	15	0	0																												
11.	Środki transportu II	1	1	3	60	30	0	30	0																												
12.	Infrastruktura transportu	1	2	4	30	10	10	0	10																												
13.	Technologia transportu		3	3	45	10	10	0	25																												
14.	Organizacja i zarządzanie		2	3	30	15	0	0	15																												
15.	Podstawy inżynierii ruchu		3	3	30	10	10	0	10																												
16.	Urządzenia elektryczne środków transportu		2	3	30	15	0	15	0																												
17.	Silniki spalinowe środków transportu	1	1	4	30	15	0	15	0																												
18.	Ekonomika przedsiębiorstw transportu samochodowego		3	4	30	10	10	0	10																												
19.	Logistyka		2	3	45	30	0	0	15																												
20.	Materiały eksploatacyjne		2	3	30	15	0	15	0																												
21.	Zarządzanie środowiskiem i ekologia		1	1	15	15	0	0	0																												
22.					0	0	0	0	0																												
RAZEM		6	40	66	770	365	70	205	130	15	0	30	0	15	0	15	0	145	30	70	30	105	30	60	60	70	10	15	25	15	0	15	0	0	0	0	0
									45			30			275			255			120			30			0										
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2+3		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S				
		12	71	129	1600	745	325	325	205	225	90	60	60	155	90	90	0	175	60	85	45	105	60	60	60	70	10	15	25	15	0	15	0	0	0	0	
		Liczba:				egzaminów				2			3			2			4			1			0			0									
						zaliczeń				15			12			19			16			6			2			0									
				pkt. ECTS				30			30			30			26			12			3			0											

UWAGI:

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:

- W - wykład
- Ć - ćwiczenia audytoryjne
- L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
- P - ćwiczenia projektowe
- S - seminarium
- █ - egzamin

ARKUSZ 3

INSTYTUT POLITECHNICZNY PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA <i>IM. STANISŁAWA STASZICA</i> w PILE	<h2>PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/TD/S</h2>	ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA
	PROFIL KSZTAŁCENIA: PROFIL PRAKTYCZNY POZIOM STUDIÓW: STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie) FORMA STUDIÓW: STUDIA STACJONARNE KIERUNEK: TRANSPORT SPECJALNOŚĆ: TRANSPORT DROGOWY	

Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY					ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S								
						Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																															
A. PRZEDMIOTY OGÓLNE																																					
1.	Technologia informacyjna	2	3	45	15	0	30	0	15	30																											
2.	BHP z ergonomią	1	1	15	15	0	0	0	15																												
3.	Ochrona własności intelektualnej	1	1	15	15	0	0	0	15																												
4.	Rozwój zrównoważony*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																										
5.	Zarządzanie i prowadzenie działalności gospodarczej*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																										
6.	Psychologia*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																										
7.	Edukacja techniczna*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																										
8.	Język obcy I	1	1	30	0	30	0	0	30																												
9.	Język obcy II	1	1	30	0	30	0	0				30																									
10.	Język obcy III	1	1	30	0	30	0	0						30																							
11.	Język obcy IV	1	1	30	0	30	0	0								30																					
12.	Język obcy egzamin E2	1		2	0	0	0	0																													
13.	Wychowanie fizyczne	2	0	60	0	60	0	0	30			30																									
14.	Elementy prawa transportowego	2	4	45	30	0	0	15							30																						
RAZEM		1	20	21	420	135	180	30	75	105	60	30	60	0	60	0	0	30	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0						
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
1	20									21	420	135	180	30	75	105	60	30	60	0	60	0	0	30	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0
										Liczba:		egzaminów		zaliczeń		pkt. ECTS		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
												egzaminów		zaliczeń		pkt. ECTS		10	2	3	1	0	0	0	0	0											

UWAGI: * przedmiot w ramach grupy przedmiotów humanistycznych do wyboru dwa przedmioty z czterech

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

- Legenda:**
- W - wykład
 - Ć - ćwiczenia audytorne
 - L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
 - P - ćwiczenia projektowe
 - S - seminarium
 - egzamin

ARKUSZ 1

INSTYTUT POLITECHNICZNY				PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/TD/S																ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA																	
PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE				PROFIL KSZTAŁCENIA:				PROFIL PRAKTYCZNY												STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie)																	
				POZIOM STUDIÓW:				STUDIA STACJONARNE																													
				FORMA STUDIÓW:				TRANSPORT																													
				KIERUNEK:				TRANSPORT DROGOWY																													
				SPECJALNOŚĆ:																																	
Porządek planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY					ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
		egzami- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S								
Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																																					
B. PRZEDMIOTY PODSTAWOWE																																					
1.	Ekonomia		1	3	30	30	0	0	0	30																											
2.	Matematyka I	1	1	7	75	45	30	0	0	45	30																										
3.	Matematyka II	1	1	5	60	30	30	0	0				30	30																							
4.	Fizyka	1	2	6	75	30	15	30	0				30	15	30																						
5.	Mechanika techniczna I		2	5	60	30	30	0	0	30	30																										
6.	Mechanika techniczna II	1	1	4	30	15	15	0	0				15	15																							
7.	Informatyka		2	5	45	15	0	30	0				15	30																							
8.	Nauka o materiałach	1	1	6	60	30	0	30	0				30	30																							
9.	Badania operacyjne		2	2	30	15	0	15	0									15	15																		
10.					0	0	0	0	0																												
11.					0	0	0	0	0																												
RAZEM		5	13	43	465	240	120	105	0	105	60	0	0	120	60	90	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
										165				270				30				0				0				0							
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
										W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S				
		6	33	64	885	375	300	135	75	210	120	30	60	120	120	90	0	45	30	15	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Liczba:		egzaminów		zaliczeń		pkt. ECTS		1		4		0		1		0		0		0		0													
		16		7		5		1		0		0		0		0		0		0		0															
		27		27		7		3		0		0		0		0		0		0		0															

UWAGI:

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:
W - wykład
Ć - ćwiczenia audytoryjne
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
P - ćwiczenia projektowe
S - seminarium
 - egzamin

ARKUSZ 2

INSTYTUT POLITECHNICZNY PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE				PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/TD/S																ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA																			
NAZWA PRZEDMIOTU				Liczba				GODZINY				ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																											
				egzami- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
Porzecz- nia planu					W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S							
	Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																																						
C. PRZEDMIOTY KIERUNKOWE																																							
1.	Grafika inżynierska			2	3	45	15	0	30	0	15	30																											
2.	Metrologia			2	3	30	15	0	15	0			15	15																									
3.	Systemy transportowe			1	1	4	45	30	0	0	15						30	15																					
4.	Układy hydrauliczne i pneumatyczne			3	4	45	15	0	30	0							15	30																					
5.	Elektrotechnika i elektronika			1	1	5	60	30	0	30	0						30	30																					
6.	Podstawy automatyki			3	2	30	15	0	15	0							15	15																					
7.	Podstawy eksploatacji technicznej			2	3	45	30	0	0	15							30		15																				
8.	Podstawy konstrukcji maszyn I			2	2	30	15	15	0	0							15	15																					
9.	Podstawy konstrukcji maszyn II			1	2	3	45	15	0	15	15								15	15	15																		
10.	Środki transportu I			2	3	45	30	15	0	0							30	15																					
11.	Środki transportu II			1	1	3	60	30	0	30	0								30	30																			
12.	Infrastruktura transportu			1	2	4	60	30	15	0	15							30	15	15																			
13.	Technologia transportu			3	3	45	15	15	0	15								15	15	15																			
14.	Organizacja i zarządzanie			2	3	45	30	0	0	15								30		15																			
15.	Podstawy inżynierii ruchu			3	3	45	15	15	0	15								15	15	15																			
16.	Urządzenia elektryczne środków transportu			2	3	45	15	0	30	0										15	30																		
17.	Silniki spalinowe środków transportu			1	1	4	60	30	0	30	0								30	30																			
18.	Ekonomika przedsiębiorstw transportu samochodowego			3	4	45	15	15	0	15										15	15	15																	
19.	Logistyka			2	3	45	30	0	0	15										30		15																	
20.	Materiały eksploatacyjne			2	3	45	30	0	15	0												30	15																
21.	Zarządzanie środowiskiem i ekologia			1	1	15	15	0	0	0										15																			
22.							0	0	0	0																													
RAZEM				6	42	66	930	465	90	240	135	15	0	30	0	15	0	15	0	165	30	75	30	165	45	75	75	75	15	30	30	30	0	15	0	0	0	0	0
												45		30		300		360		150		45		0															
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2+3				egzami- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII															
												W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S
				12	75	130	1815	840	390	375	210	225	120	60	60	135	120	105	0	210	60	90	45	165	75	75	75	75	15	30	30	30	0	15	0	0	0	0	0
				Liczba:				egzaminów zaliczeń				2	3				2				4				1				0				0						
				pkt. ECTS				16	12				19				16				7				2				0										
								30	30				30				26				11				3				0										

UWAGI:

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:
W - wykład
Ć - ćwiczenia audytoryjne
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
P - ćwiczenia projektowe
S - seminarium
- egzamin

ARKUSZ 3

INSTYTUT POLITECHNICZNY PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA <i>IM. STANISŁAWA STASZICA</i> w PILE	<h1>PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/TD/NS</h1>	ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA
	PROFIL KSZTAŁCENIA: PROFIL PRAKTYCZNY POZIOM STUDIÓW: STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie) FORMA STUDIÓW: STUDIA NIESTACJONARNE KIERUNEK: TRANSPORT SPECJALNOŚĆ: TRANSPORT DROGOWY	

Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY				ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																					
		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII								
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	
A. PRZEDMIOTY OGÓLNE																														
1.	Technologia informacyjna	2	3	45	15	0	30	0	15	30																				
2.	BHP i ergonomia	1	1	15	15	0	0	0	15																					
3.	Ochrona własności intelektualnej	1	1	15	15	0	0	0	15																					
4.	Rozwój zrównoważony*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																			
5.	Zarządzanie i prowadzenie działalności gospodarczej*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																			
6.	Psychologia*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																			
7.	Edukacja techniczna*	2	3	30	15	0	0	15	15		15																			
8.	Język obcy I	1	1	30	0	30	0	0		30																				
9.	Język obcy II	1	1	30	0	30	0	0			30																			
10.	Język obcy III	1	1	30	0	30	0	0				30																		
11.	Język obcy IV	1	1	30	0	30	0	0									30													
12.	Język obcy egzamin E2	1		2	0	0	0	0									E													
13.	Promocja zdrowia i kultury fizycznej	1	0	20	20	0	0	0			20																			
14.	Elementy prawa transportowego	1	4	45	15	15	0	15				15		15																
15.				0	0	0	0	0																						
RAZEM		1	18	21	380	140	135	30	75	105	30	30	60	20	30	0	0	15	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0
										225																				
										sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII								
										W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1		1	18	21	380	140	135	30	75	105	30	30	60	20	30	0	0	15	30	0	15	0	30	0	0	0	0	0	0	
										225																				
		Liczba:			egzaminów						0		0		0		0		1		0		0		0		0		0	
					zaliczeń						9		2		3		1		1		0		0		0		0		0	
					pkt. ECTS						12		1		5		3		3		0		0		0		0		0	

UWAGI: * przedmiot w ramach grupy przedmiotów humanistycznych do wyboru dwa przedmioty z czterech

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:
 W - wykład
 Ć - ćwiczenia audytoryjne
 L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
 P - ćwiczenia projektowe
 S - seminarium
 E - egzamin

ARKUSZ 1

INSTYTUT POLITECHNICZNY PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA <i>IM. STANISŁAWA STASZICA</i> w PILE	<h1>PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/TD/NS</h1>	ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA
	PROFIL KSZTAŁCENIA: PROFIL PRAKTYCZNY POZIOM STUDIÓW: STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie) FORMA STUDIÓW: STUDIA NIESTACJONARNE KIERUNEK: TRANSPORT SPECJALNOŚĆ: TRANSPORT DROGOWY	

Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY w tym				ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																														
		egzami-nów	zali-czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III				sem. IV				sem. V				sem. VI				sem. VII									
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S						
						Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																																	
B. PRZEDMIOTY PODSTAWOWE																																							
1.	Ekonomia		1	2	30	30	0	0	0	30																													
2.	Matematyka I	1	1	7	75	45	30	0	0	45	30																												
3.	Matematyka II	1	1	5	60	30	30	0	0				30	30																									
4.	Fizyka	1	2	6	75	30	15	30	0				30	15	30																								
5.	Mechanika techniczna I		2	5	60	30	30	0	0	30	30																												
6.	Mechanika techniczna II	1	1	4	30	15	15	0	0				15	15																									
7.	Informatyka		2	5	45	15	0	30	0						15	30																							
8.	Nauka o materiałach	1	1	6	45	30	0	15	0				30	15																									
9.	Badania operacyjne		2	2	30	15	0	15	0								15	15																					
10.					0	0	0	0	0																														
11.					0	0	0	0	0																														
RAZEM		5	13	42	450	240	120	90	0	105	60	0	0	120	60	75	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2		egzami-nów	zali-czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III				sem. IV				sem. V				sem. VI				sem. VII									
										W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S		
		6	31	63	830	380	255	120	75	210	90	30	60	140	90	75	0	30	30	15	15	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Liczba:		egzaminów		zaliczeń		pkt. ECTS																															
				2		15		30																															

UWAGI:

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:

- W - wykład
- Ć - ćwiczenia audytoryjne
- L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
- P - ćwiczenia projektowe
- S - seminarium
- egzamin

ARKUSZ 2

INSTYTUT POLITECHNICZNY				PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/TD/NS																ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA																								
PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE				PROFIL KSZTAŁCENIA:				PROFIL PRAKTYCZNY												STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie)																								
				POZIOM STUDIÓW:				STUDIA NIESTACJONARNE												TRANSPORT																								
SPECYJALNOŚĆ:				TRANSPORT DROGOWY																																								
Pozycja planu	NAZWA PRZEDMIOTU	Liczba			GODZINY					ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																																		
		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III				sem. IV				sem. V				sem. VI				sem. VII														
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																														
						W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S											
C. PRZEDMIOTY KIERUNKOWE																																												
1.	Grafika inżynierska	2	3	45	15	0	30	0	15	30																																		
2.	Metrologia	2	3	30	15	0	15	0					15	15																														
3.	Systemy transportowe	1	1	4	45	30	0	0	15																																			
4.	Układy hydrauliczne i pneumatyczne	2	4	45	15	0	30	0																																				
5.	Elektrotechnika i elektronika	1	1	5	60	30	0	30	0																																			
6.	Podstawy automatyki	2	2	20	10	0	10	0																																				
7.	Podstawy eksploatacji technicznej	2	3	30	15	0	0	15																																				
8.	Podstawy konstrukcji maszyn I	2	2	30	15	15	0	0																																				
9.	Podstawy konstrukcji maszyn II	1	2	3	45	15	0	15	15																																			
10.	Środki transportu I	2	3	45	30	15	0	0																																				
11.	Środki transportu II	1	1	3	60	30	0	30	0																																			
12.	Infrastruktura transportu	1	2	4	30	10	10	0	10																																			
13.	Technologia transportu	3	3	45	10	10	0	25																																				
14.	Organizacja i zarządzanie	2	3	30	15	0	0	15																																				
15.	Podstawy inżynierii ruchu	3	3	30	10	10	0	10																																				
16.	Urządzenia elektryczne środków transportu	2	3	30	15	0	15	0																																				
17.	Silniki spalinowe środków transportu	1	1	4	30	15	0	15	0																																			
18.	Ekonomika przedsiębiorstw transportu samochodowego	3	4	30	10	10	0	10																																				
19.	Logistyka	2	3	45	30	0	0	15																																				
20.	Materiały eksploatacyjne	2	3	30	15	0	15	0																																				
21.	Zarządzanie środowiskiem i ekologia	1	1	15	15	0	0	0																																				
22.				0	0	0	0	0																																				
RAZEM		6	40	66	770	365	70	205	130	15	0	30	0	15	0	15	0	145	30	70	30	105	30	60	60	70	10	15	25	15	0	15	0	0	0	0	0	0						
					45				30																																			
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2+3		egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III				sem. IV				sem. V				sem. VI				sem. VII														
										W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S							
										225	90	60	60	155	90	90	0	175	60	85	45	105	60	60	60	70	10	15	25	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
										435				335				365				285				120				30				0										
		Liczba:	egzaminów						2		3		2				4				1				0				0															
zaliczeń						15		12		19				16				6				2				0																		
pkt. ECTS						30		30		30				26				12				3				0																		
UWAGI:																																												
																												Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013																
																												Legenda:																
W - wykład																																												
Ć - ćwiczenia audytoryjne																																												
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych																																												
P - ćwiczenia projektowe																																												
S - seminarium																																												
■ - egzamin																																												
ARKUSZ 3																																												

INSTYTUT POLITECHNICZNY				PLAN STUDIÓW NR 1/2018/T/TD/NS																ZATWIERDZONO UCHWAŁĄ SENATU NR Z DNIA																																															
PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA IM. STANISŁAWA STASZICA w PILE				PROFIL KSZTAŁCENIA:		PROFIL PRAKTYCZNY																																																													
				POZIOM STUDIÓW:		STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA (3/3,5-letnie, inżynierskie lub licencjackie)																																																													
				FORMA STUDIÓW:		STUDIA NIESTACJONARNE																																																													
				KIERUNEK:		TRANSPORT																																																													
				SPECJALNOŚĆ:		TRANSPORT DROGOWY																																																													
				NAZWA PRZEDMIOTU				Liczba				GODZINY				ROZKŁAD ZAJĘĆ w SEMESTRZE																																																			
Pozycja planu	egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS					Razem	w tym				sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII																																										
				W	Ć	L	P/S		W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S	W	Ć	L	P/S																																							
				Liczba godzin tygodniowo (semestr I - VII po 15 tygodni)																																																															
D. PRZEDMIOTY SPECJALNOŚCIOWE																																																																			
1.		3	4	27	9	9	0	9																																																											
2.	1	2	5	36	9	9	9	9																																																											
3.	1	2	4	36	18	9	0	9																																																											
4.	1	2	4	36	18	0	9	9																																																											
5.	1	2	5	36	9	0	18	9																																																											
6.		3	5	36	9	9	9	9																																																											
7.		2	2	21	9	0	0	12																																																											
8.	1	1	3	36	18	0	0	18																																																											
9.	1	1	4	36	18	0	18	0																																																											
10.		1	1	9	0	0	0	9																																																											
11.		1	1	9	0	0	0	9																																																											
12.		1	4	36	0	0	0	36																												36																															
13.	1	1	2	18	9	0	9	0																											9	9																															
14.	1	1	4	27	18	0	9	0																												18	9																														
15.	1	2	5	54	27	9	0	18																												27	9	18																													
16.			15																																		Obrona																														
17.			4																																		4 tygodnie																														
18.			8																																		8 tygodni																														
19.																																																																			
20.																																																																			
21.																																																																			
RAZEM				9	25	80	453	171	45	81	156	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		54	27	18	36	63	9	45	57	54	9	18	54																				
				0								0								0								0								135								174								135															
PODSUMOWANIE ARKUSZA 1+2+3+4				egza- mi- nów	zali- czeń	pkt. ECTS	Razem	W	Ć	L	P/S	sem. I		sem. II		sem. III		sem. IV		sem. V		sem. VI		sem. VII		W		Ć		L		P/S		W		Ć		L		P/S		W		Ć		L		P/S																			
				21	96	209	2053	916	370	406	361	225	90	60	60	155	90	90	0	175	60	85	45	105	60	60	60	124	37	33	61	78	9	60	57	54	9	18	54																												
				Liczba:				egzaminów								2								3								2								4								3								3											
								zaliczeń								15								11								19								12								15								14								6			
				pkt. ECTS								30								30								30								30								30								30								30							

Obowiązuje od roku akademickiego: 2012/2013

Legenda:
W - wykład
Ć - ćwiczenia audytoryjne
L - ćwiczenia laboratoryjne, lektorat języków obcych
P - ćwiczenia projektowe
S - seminarium
 - egzamin

ARKUSZ 4